KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

MANUAL DE USUARIO DEL SOPLADOR

ÍNDICE

1. Normas Generales de Seguridad

2. Estructura de la Máquina

3. Transporte

4. Instalación de la Máquina

5. Puesta en Marcha de la Máquina

6. Mantenimiento

7. Tensado de la Correa y Cambio de Aceite

8. Fallos y Soluciones

9. Instrucciones de Mantenimiento Periódico

1. NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

Kozmaksan recomienda cumplir las siguientes normas de seguridad en todas las máquinas fabricadas y vendidas por Kozmaksan. La mayoría de estas normas son obligatorias por ley en muchos países.

- Antes de colocar y poner en marcha la máquina, se debe leer el manual que acompaña al producto y seguir sus instrucciones.

- Al transportar la máquina, utilice las orejetas de elevación correspondientes y transpórtela solo después de levantarla. Instale la máquina sobre un suelo firme.

- Antes del cableado eléctrico, compruebe que el sistema eléctrico disponible es compatible con el equipo eléctrico de la máquina. Todas las conexiones e instalaciones mecánicas y eléctricas deben ser realizadas por técnicos competentes y cualificados. Si es necesario, Kozmaksan puede orientarle al respecto.

- Antes de que la máquina empiece a funcionar, debe asegurarse de que se han retirado los dispositivos de seguridad colocados dentro de los conjuntos móviles. Si se observa una situación anormal durante el funcionamiento, la máquina debe detenerse de inmediato y se debe avisar al personal correspondiente. No intente volver a poner en marcha la máquina antes de asegurarse de que el problema se ha resuelto.

- Realice el mantenimiento periódico de forma correcta y a tiempo. Si utiliza la máquina en el sector alimentario, no utilice nunca aceite que contenga plomo en la lubricación. Al sustituir piezas desgastadas o rotas, se recomienda utilizar los repuestos originales suministrados por Kozmaksan.

- Los errores o defectos derivados del incumplimiento de las normas básicas y de lo indicado en este manual durante la instalación y el funcionamiento no estarán cubiertos por la garantía.

2. ESTRUCTURA DE LA MÁQUINA

La máquina se utiliza en sistemas de transporte neumático para alimentar el producto dentro de las tuberías de transporte neumático de forma regular y sin fugas. Está compuesta por un cuerpo principal fundido, colocado sobre un chasis de acero curvado, con la bomba del soplador y el motor eléctrico en su interior.

La bomba del soplador se apoya sobre rodamientos en las tapas del cuerpo, a ambos lados. La potencia se transmite a la bomba del soplador, accionada eléctricamente, mediante una correa y una polea.

El soplador es el primer componente de la línea de transporte neumático.

3. TRANSPORTE

La máquina se transporta en una sola pieza. Tras tomar las medidas de seguridad necesarias con eslingas, puede elevarse desde arriba o desplazarse por el suelo con una transpaleta. La máquina no debe arrastrarse por el suelo al llevarla al lugar de instalación.

4. INSTALACIÓN DE LA MÁQUINA

El lugar de instalación de la máquina debe estar limpio, nivelado y ser resistente. Debe dejarse suficiente espacio libre alrededor de la máquina. Una vez colocada, la máquina se nivela completamente en horizontal con un nivel de burbuja. Esto es sumamente importante para el buen funcionamiento de la máquina. Después de colocar la máquina en su sitio y montar las tuberías de salida de aire, debe comprobarse de nuevo la posición horizontal con el nivel de burbuja.

5. PUESTA EN MARCHA DE LA MÁQUINA

Debe comprobarse si hay alguna válvula o dispositivo similar en la línea de transporte neumático o al final de ella. La máquina se pone en marcha accionando el interruptor del cuadro eléctrico de control del compresor soplador. Tras la puesta en marcha, debe comprobarse si se produce algún ruido. Todas las comprobaciones deben realizarse antes de la puesta en marcha.

6. MANTENIMIENTO

- El aceite de la bomba del soplador debe revisarse mensualmente y añadirse cuando sea necesario (SHELL OMALA C220 o equivalente).

- Los retenes de aceite de la bomba del soplador pueden deformarse con el tiempo. Deben realizarse las comprobaciones necesarias y sustituirse los retenes en caso de fuga. Las correas deben inspeccionarse periódicamente. Las correas desgastadas, deformadas o rotas deben sustituirse.

– El muelle de la válvula de alivio de seguridad puede deformarse con el tiempo. Debe revisarse periódicamente y sustituirse si es necesario.

– El filtro de aire debe mantenerse y limpiarse semanalmente y sustituirse cada 3 meses.

7. TENSADO DE LA CORREA Y CAMBIO DE ACEITE

Las dimensiones de la correa del soplador vienen determinadas por la polea, que se elige según la potencia deseada (kW) del motor eléctrico. La correa transmite la potencia deseada a la bomba del soplador. Para la eficiencia de la máquina es fundamental no ponerla en marcha antes de conseguir la tensión óptima de la correa. La tensión se ajusta apretando los tornillos tensores de la máquina, aplicando la misma fuerza en ambos lados.

8. FALLOS Y SOLUCIONES

SÍNTOMA	CAUSAS	SOLUCIÓN
¡RUIDO EXCESIVO!	Tensión insuficiente de la correa	Tense la correa
	Rodamientos al final de su vida útil	Sustituya
	Aceite bajo o al final de su vida útil	Añada aceite
	Tornillos de las conexiones flojos	Mantenimiento
¡LA MÁQUINA VIBRA!	Suelo no nivelado	Nivele
	Instalación no equilibrada	Equilibre
	Poleas desequilibradas	Sustituya
	Tacos antivibración flojos o desgastados	Cambio-Mantenimiento
OIL ¡FUGA DE ACEITE!	Retenes de aceite desgastados o deformados	Cambio-Mantenimiento
	Exceso de aceite en el cambio	Drene el exceso
AIR NOT ¡NO BOMBEA AIRE!	Eje de la bomba del soplador roto	Cambio-Mantenimiento
	Eje del motor eléctrico roto	Sustituya
	Falta de tensión en la correa	Mantenimiento
	Filtro de aire obstruido	Sustituya
	Tubería de salida obstruida	Mantenimiento

9. INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

1	**Primeras 3 horas**	Vuelva a apretar los tornillos cuando la máquina se haya enfriado. Compruebe las correas en V, el ajuste de las poleas, la presión del manómetro, el tapón de seguridad y el nivel de aceite.
2	**Primeras 25 horas**	Compruebe las correas en V, el ajuste de las poleas y el nivel de aceite.
3	**Revisiones semanales**	Compruebe si el filtro está obstruido. Límpielo o sustitúyalo si es necesario.
4	**Primeras 500 horas**	Cambie el aceite del primer llenado. Compruebe las correas en V y el ajuste de las poleas.
5	**Cada 1000 horas**	Compruebe que el tapón de seguridad funciona. Si hay cabina acústica, limpie las rejillas de entrada y salida de aire.
6	**Cada 4000 horas**	Compruebe las correas en V y el ajuste de las poleas. Si el ambiente es polvoriento, limpie el filtro de aspiración de aire.
7	**Cada 8000 horas**	Compruebe las correas en V y el ajuste de las poleas. Cambie el filtro de aspiración de aire. Cambie el aceite. Compruebe la válvula antirretorno.
8	**Cada 20000 horas**	Póngase en contacto con el servicio técnico para la revisión del cuerpo del soplador. Compruebe todos los componentes de la máquina.
9	**Motor Eléctrico**	Sustituya la grasa del motor eléctrico por la grasa especificada, en los intervalos indicados en el manual de funcionamiento y mantenimiento del motor. El periodo de lubricación y el tipo de lubricante pueden variar según la marca y el tamaño del motor y las condiciones ambientales.